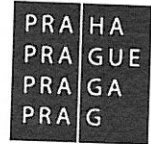


EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Zadávací řízení

Řízení o inovačním partnerství
podle § 70 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění

Veřejná zakázka - název

„Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1“

Nadlimitní veřejná zakázka na služby

URL adresa elektronického nástroje NEN:

<https://nen.nipez.cz/SeznamZadavacichPostupu/ZakladniInformaceOZadavacimPostupuM-469524083-0/VysvetleniZD2016-469524083-0/>

Zadavatel veřejné zakázky

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
IČ 03447286



Na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zadavatel tímto informuje o znění žádosti a o poskytnutém vysvětlení.

Zadavateli byla ve výše uvedené zakázce doručena dne 22.12.2018 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, na kterou tímto odpovídá.

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace I.:

Dotaz č. 1 – Součinnost objednatele - místo překládky (místo umístění logistického řešení)

- a) Zajištění prostoru pro umístění technologie – Jakou součinnost poskytne objednatel v rámci zajištění plochy pro umístění nabíjecí/překládací technologie?

ODPOVĚĎ: Zadavatel (dále také jako „Objednatel“) zajistí příslušný nezbytný prostor, a to bezplatně.

- b) Jakou součinnost zajistí objednatel pro přípravu elektrické přípojky pro nabíjecí infrastrukturu?

ODPOVĚĎ: Objednatel zajistí připojení od společnosti PREDistribuce, a.s. Přesnou technickou specifikaci pro zajištění součinnosti dodá dodavatel v průběhu projektu.

- c) Bude objednatel hradit elektrickou energii pro dobítí?

ODPOVĚĎ: Nebude. Součástí pilotního projektu je služba včetně zajištění energií.

Dotaz č.2

Mobilní aplikace pro nahlášení odpadu (pro provozovny) – na jakých platformách musí být provozována (iOS, Android, případně jiné)?

ODPOVĚĎ: Mobilní aplikace pro provozovny musí být buď jako webová responsivní aplikace přístupná na mobilních zařízeních nebo jako nativní mobilní aplikace pro dominantní platformy iOS a Android. Aplikace pro řidiče vozidla pro odvoz odpadu může být pouze na jedné platformě.

Dotaz č.3

Kdo bude zajišťovat zájemce o odvoz odpadu na cílovém území Prahy? Objednatel nebo naše společnost?

ODPOVĚĎ: Objednatel prostřednictvím externího projektového manažera.

Dotaz č.4

Je nějaké minimální/maximální množství provozoven a tím pádem i množství odpadu, které je nutné v rámci projektu odvézt (za den/měsíc) ?



ODPOVĚĎ: Není určen minimální počet provozoven. Maximální počet obslužených provozoven je určen kapacitou pracovní doby pro svoz 16 hodin denně na jedno svozové vozidlo. Cílem dodavatele v rámci projektu má být efektivně obsloužit co největší počet provozoven v daném čase.

Dotaz č.5

Můžeme si způsob předání odpadu z provozoven domluvit sami – např. pytle, výsyp z kontejnerů nebo se jedná o mandatorní

ODPOVĚĎ: Způsob závisí čistě na dodavateli. Způsob předání záleží na domluvě mezi provozovnou a dodavatelem. Nesmí zavazovat provozovnu k užití proprietárního řešení s dodatečnými náklady. Dodavatel by měl maximálně vycházet provozovnam vstříc.

Dotaz č.6

Jaké aktivity je možné realizovat na překládacím/nabíjecím místě na okraji Prahy 1? Lisování odpadu, manuální třídění odpadu, dočasné ukládání odpadu mimo vlastní kontejner...

ODPOVĚĎ: S ohledem na to, že překládací místo bude na hranici cílového území Prahy 1, je zde zakázána jakákoliv manipulace s odpadem, která sebou nese hluk (lisování, drcení, třídění), zápach či jakékoliv negativní aspekty (třídění, ukládání odpadu mimo vlastní kontejner, ukládání odpadu ve volném kontejneru). Jediné uznatelné řešení je překládání z jednoho vozu na druhé logistické řešení, ovšem s minimálním hlukem a obtěžováním okolí.

Dotaz č.7 SLA – svozový vůz

SLA podmínky uvádějí požadavky na minimální dostupnost řešení. Co se například stane, když dojde k nabourání odvozového vozu (ať už vlastní vinou nebo vinou 3. osoby) a dojde k nedostupnosti řešení?

ODPOVĚĎ: Pokud se bude jednat o překážku nezaviněnou na straně dodavatele s charakterem zásahu vyšší moci, je možné přerušit plnění SLA na dobu potřebnou k nápravě bez sankcí. V době přerušeno plnění z výše uvedených příčin bude přerušeno financování ze strany objednatele.

Pokud se bude jednat o překážku na straně dodavatele (např. zaviněná nehoda) výše uvedené se nevztahuje a budou aplikovány sankce dle SLA projektu.

- a) Je možné jako náhradní svozový vůz nabídnout obdobný elektromobil, který bude splňovat všechny další podmínky, kromě požadavku na rychlé doplnění energie dle nabídky?

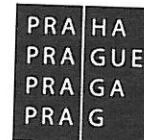
ODPOVĚĎ: Ano, pouze na nezbytně dlouhou dobu během opravy primárního řešení.

- b) Je možné jako náhradní svozový vůz nabídnout konvenční vůz, který nebude splňovat více parametrů zadávací dokumentace?

ODPOVĚĎ: Ne.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Praha – pól růstu ČR



Dotaz č.8 SLA – odvoz odpadu – logistické řešení


- a) Pro odvoz odpadu z cílového území také hodláme použít elektromobil jako primární způsob. Pokud tento elektromobil nabourá, je možné využít jiný konvenční automobil nebo stále elektromobil se stejnými parametry?

ODPOVĚĎ: Ne. Nízkoemisní svoz je základní nepřekročitelné kritérium projektu.

Lhůta pro podání nabídek

Zadavatel oznamuje, že lhůta k podání předběžných nabídek ve výše uvedené zakázce se s ohledem na charakter a obsah dodatečných informací o 1 týden **posouvá** a nově je stanovena do **14.1.2019 do 10:00**.

V Praze dne 27.12.2018


.....
Mgr. Jan Toman, advokát
osoba pověřená výkonem zadavatelských činností